

冬の転倒事故対策に!



凍結路面に強い JIS安全靴

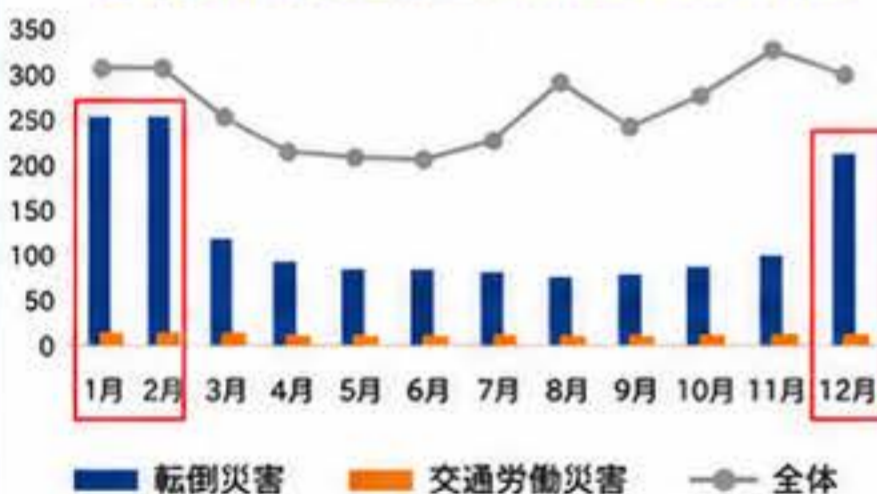
Simon SF11黒Hi 冬季用

滑る前に、
靴底を変える。



北海道では
冬季(12月~2月)に
転倒災害が集中しています。

北海道の転倒災害発生状況(過去5年間の平均値)



水膜を切る ギザギザスリットソール

ソールブロックに設けられた
細かなスリット(切込み)が
氷表面の水膜を除去。
凍結路面でも高いグリップ力を
発揮します。



氷上耐滑試験 (ISO13287準拠)

氷上での動摩擦係数(滑りにくさ)

ご提案製品

0.13

氷温度 0℃(滑りやすい環境)でも
高い耐滑性能を発揮!

※当社比較製品の中で最高レベルの耐滑性能(氷温度0℃)

おすすめ業種



ご予約受付中!

2026年10月上旬予定

数量限定のため
お早めにご相談ください。

凍結路面でグリップ力を発揮する 縦横スリット構造



クリートのスリット(切込み)が水の膜を取り除き、凍結した路面でもグリップ力を発揮します。

① 横方向の滑りに

縦型スリット



横滑りが発生した際、
縦方向のスリットが路面を捉え、
安定した歩行をサポートします。

② 前後方向の滑りに

横型スリット



前後方向の滑りに対して
横型スリットがグリップ力を
発揮します。

SF11黒Hi 冬季用 主な仕様



規格	JIS T8101 CI/S/P1/F2/HI1/H合格
サイズ	22.0~30.0cm (EEE)
甲被	牛革(型押しソフト)
先芯	ワイドACM樹脂先芯
靴底	SX3層底 SFソール
中敷	クレイドル・インソール
標準重量	800g (26.0cm/両足)

ISO 14001、ISO 45001 認証取得工場にて製造

その他の特長

- ✓ JISの耐滑性F2をクリア
- ✓ 優れた耐油・耐薬品性
- ✓ 優れた耐熱性・耐久性(JIS HI1・Hクリア)
- ✓ 柔軟なSX3層底SFソール
- ✓ クレイドル・インソール採用(抗菌・防臭加工)
- ✓ 加水分解しないミッドソール
- ✓ 接地面積が大きく安定感に優れたフラットソール
- ✓ フィット感・ホールド感に優れたスリムな形状

快適性と安全性を両立する機能

つまずき防止設計
トゥスプリング



段差につまずきにくい
トゥスプリング形状

プロテクトライン



甲被と靴底の接合部分から
液体の浸入を防止

サスペンションシステム



障害物を踏んだ部分のみ変形し、
衝撃を吸収、姿勢を安定化

柔軟な靴底



弾むようなクッション性と
軽やかなフットワークを実現

クレイドル・インソール



足や腰へのストレスを軽減する
抜群のフィット感